

Fahrzeug-Ergonomie-Prüfstand (FEPS)



- Umbau des Fahrzeug-Ergonomie-Prüfstandes (FEPS) für eine größere Flexibilität im Kontext der Automatisierung in Kooperation mit OHP.
- Entwicklung einer modularen Instrumententafel und Türverkleidung zur Abbildung verschiedener Innenraumgrößen bei gleichzeitig markenneutralem Interieurdesign und maximaler Flexibilität für den prototypischen Aufbau von HMI-Konzepten.
- Überarbeitung des Lenksystems unter Berücksichtigung des Entfalls von Lenkrad und Pedalerie, um flexibel und innerhalb von Studien schnell primäre Steuerelemente wechseln zu können.
- Integration einer neuen Sitzanlage mit erweitertem Verstellfeld zur Abbildung von Komfortpositionen (inklusive Beinauflage). Externe Ansteuerbarkeit der Sitze über eine WLAN Schnittstelle für den Versuchsleiter zur Überprüfung des Einflusses der Sitzhaltungen auf das Komfortempfinden und die Raumwirkung während der automatisierten Fahrt.

