



Realisierung einer positiven User Experience mittels benutzerfreundlicher
Ausgestaltung des Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Fachvorträge Session 1: Interiors der Zukunft

Abschlussevent

24.04.2024 | Renningen

Entwicklung von Design, HMI und User Experience für das Interior der Zukunft

- Einleitung Innenraumkonzeption (Lutz Fischer, Universität Stuttgart)
- Innenraum- und Interaktionskonzepte für eine gute User Experience (Prof. Dr. Arnd Engeln, Hochschule der Medien)
- Flexible Sitzlayouts im Interior der Zukunft (Lutz Fischer, Universität Stuttgart)
- Interdisziplinäres Innenraumdesign (Julius Schlecht, studiokurbos GmbH)
- Knöpfe, Displays und die Welt drumherum (Lars Ellermann, Audi AG)

Entwicklung neuer Bedienkonzepte zur Fahrzeugführung

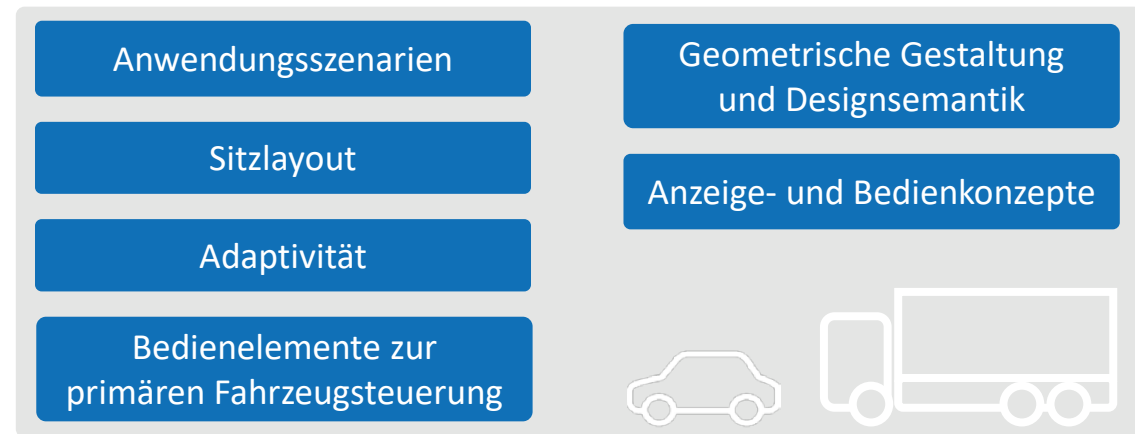
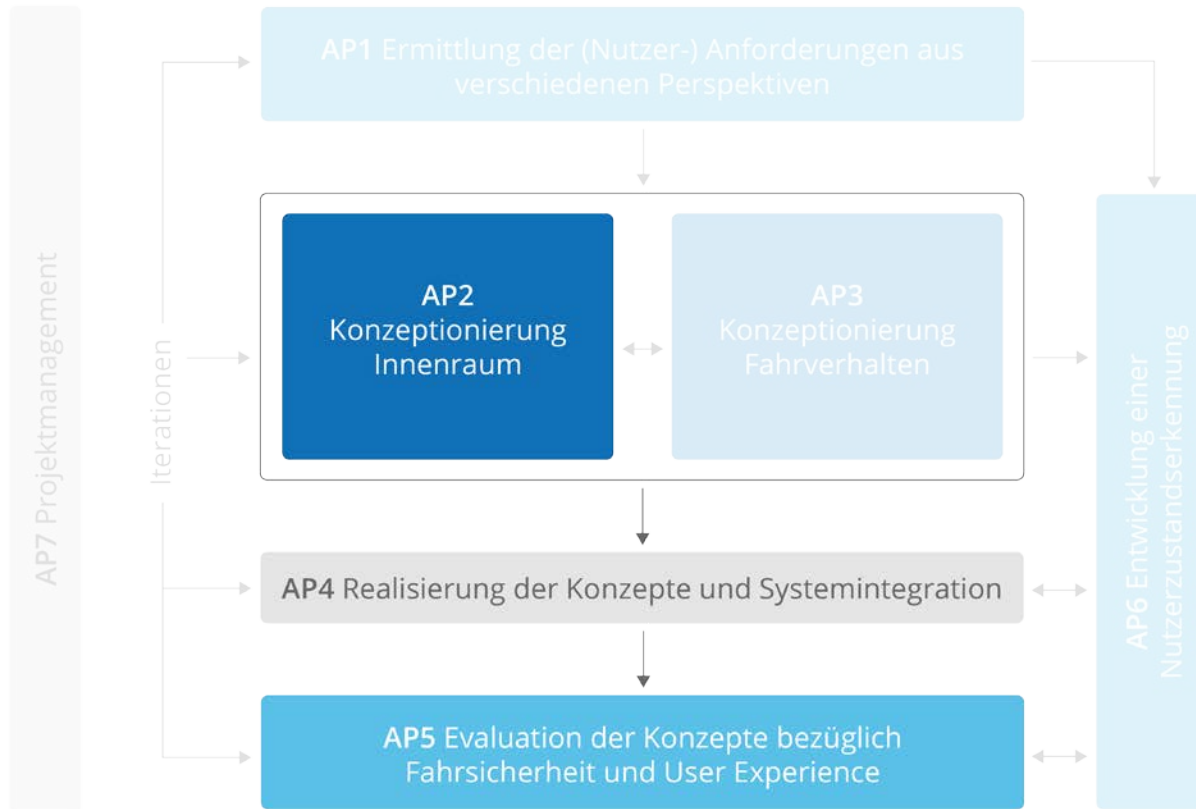
(Lara Scatturin, Robert Bosch Automotive Steering GmbH)

Entwicklung innovativer Lkw-Kabinen für automatisiertes Fahren

(Svenja Escherle & Dr. Anna Sprung, MAN Truck & Bus SE; Viola Manz, Spiegel Institut Mannheim GmbH)

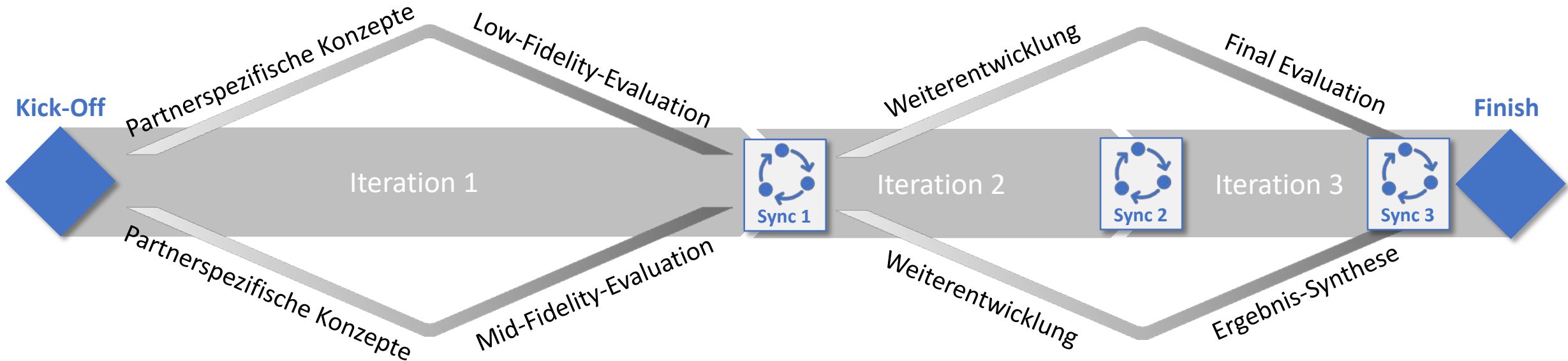
Design, HMI und UX im Interior der Zukunft

RUMBA Interior-Konzeption - Schwerpunkte



Design, HMI und UX im Interior der Zukunft

Übersicht Entstehungsprozess und Methoden



Technische Steckbriefe



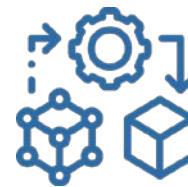
Personas & User Stories



Experten-Workshops



VR-Visualisierung



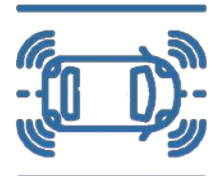
Funktions-Prototypen



Ergonomie-Sitzkisten



Statische Fahrsimulatoren



WoOz-Vehicle

Design, HMI und UX im Interior der Zukunft

Gesamtfahrzeuginnenraum - Synthese

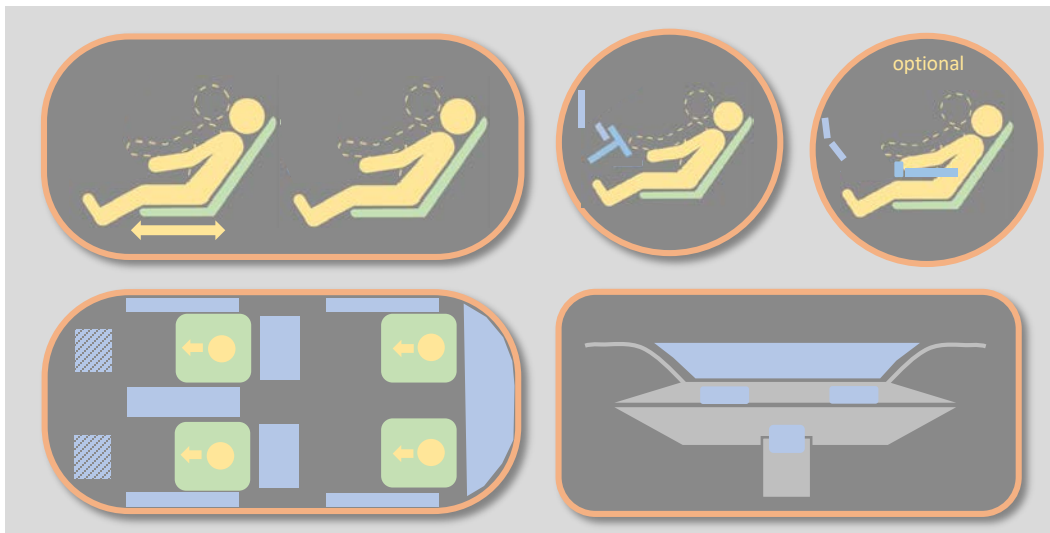


Manual Drive

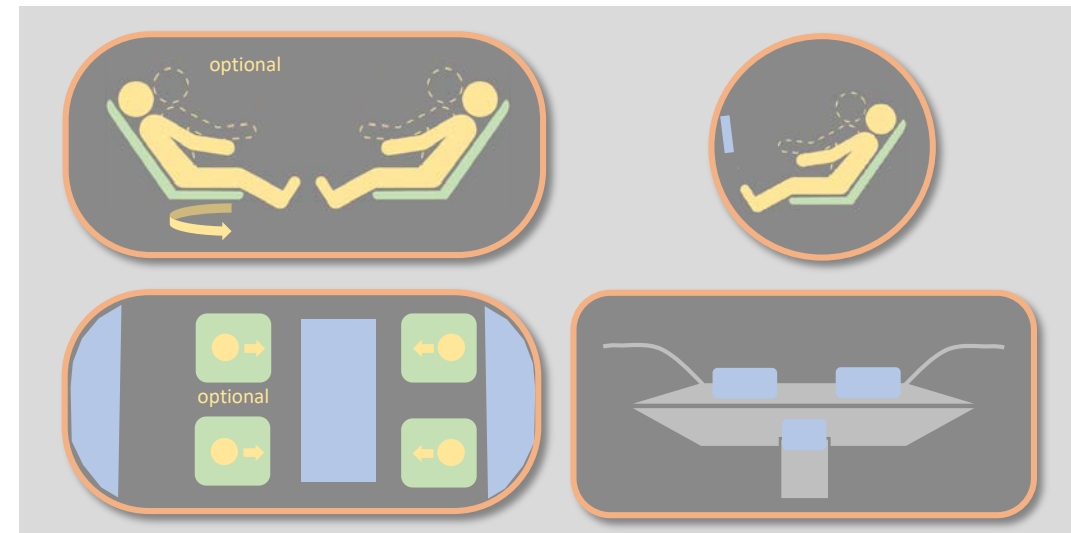


4+ seated
privately-owned vehicle

Automated Drive



Transition



Design, HMI und UX im Interior der Zukunft

Gesamtfahrzeuginnenraum - Synthese

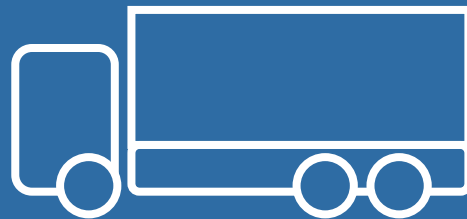


Manual Drive



4+ seated
privately-owned vehicle

Automated Drive



Use-case
specific truck



Realisierung einer positiven User Experience mittels benutzerfreundlicher
Ausgestaltung des Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



C A R I A D
A VOLKSWAGEN GROUP COMPANY

wivw

CanControls
The Art of Image Understanding



studiokurbos



BOSCH
Technik fürs Leben

spiegelInstitut



Universität Stuttgart

KTD



**HOCHSCHULE
DER MEDIEN**